



Baden-Württemberg

MINISTERIUM FÜR UMWELT, KLIMA UND ENERGIEWIRTSCHAFT

Lade- und Wasserstofftankinfrastruktur für Langstrecken-Lkw (LWT)

- Aufbau einer Versorgungsinfrastruktur ist wichtiges Ziel
- Projekt "Pilotlade- und Wasserstofftankstelle Lkw BW" (PiLaTes) wurde im Rahmen des SDA entwickelt
- LOI im Oktober 2021 unterzeichnet
- 3 Stufen geplant:
 - Vorprojekt (VorPiLaTes): Durchführbarkeitsuntersuchung für das Realisierungsprojekt (November 2022 abgeschlossen)
 - Realisierungsprojekt: Aufbau und Betrieb des ersten Standorts (Ausschreibung LWT)
 - Skalierungsprojekt: Beginn des flächendeckenden Ausbaus von Infrastruktur für klimafreundliche Langstrecken-Lkw in Baden-Württemberg (Umsetzung an 4-10 Standorten, vorbehaltlich der Zurverfügungstellung zusätzlicher Haushaltsmittel)



Lade- und Wasserstofftankinfrastruktur für Langstrecken-Lkw (LWT)

- LWT ist Umsetzung des **Realisierungsprojektes PiLaTes**
- 4 Förderbausteine:
 - FB 1: **kombinierte Anlage**
 - Laden **und** Wasserstoff tanken
 - FB 2: **Ladeinfrastruktur**
 - FB 3: **Wasserstofftankinfrastruktur**
 - FB 4: **Wissenschaftliche Begleitforschung**
- Frist: Montag, **26. Juni 2023**



Lade- und Wasserstofftankinfrastruktur für Langstrecken-Lkw (LWT)

- Anforderungen „Wasserstoff“ FB 1: kombinierte Anlage
 - Langstreckenverkehr
 - **Hauptzweck** des Förderauftrags
 - mindestens **zwei** Zapfsäulen mit Wasserstoff (**700 bar und flüssig**)
 - Bis zu einem **wirtschaftlichen Betrieb** der Anlage ist anzustreben, innerhalb von **15 bis 30 Minuten** eine Reichweite von bis zu **1.000 km** betanken zu können
 - Mindestkapazität von **1-2 t/Tag** (Zweckbindungsfrist)
 - An **AFIR** orientieren
- Anforderungen FB 3: Wasserstofftankinfrastruktur
 - „**keine**“, Ziffer 7.2 „Auswahlverfahren“ gilt trotzdem



Lade- und Wasserstofftankinfrastruktur für Langstrecken-Lkw (LWT)

- Anforderungen „Ladeinfrastruktur“ FB 1 kombinierte Anlage:
 - Mindestens **zwei DC-Ladepunkte** (MCS - Megawatt Charging System) und **zwei DC-Ladepunkte** (CCS - Combined Charging System)
 - mindestens **1 MW Peak-Ladeleistung (MCS)** und mindestens **350 kW Peak-Ladeleistung (CCS)**
 - **Gleichzeitigkeitsfaktor von 0,5** in Bezug auf die geforderte Mindest-Peak-Ladeleistung
- Anforderungen „Ladeinfrastruktur“ FB 2:
 - Mindestens **ein DC-Ladepunkt (MCS)**
 - Aufbau von CCS-Ladepunkten **optional** möglich
 - es gelten dieselben technischen Anforderungen aus FB 1



Lade- und Wasserstofftankinfrastruktur für Langstrecken-Lkw (LWT)

- „Begleitforschung“ FB 4:
 - wissenschaftliche Begleitung der Aufbauphase für spätere **Skalierung** zwingend **erforderlich**
 - MCS-Schnellladeinfrastruktur und Betankung von schweren LKW mit gasförmigem (700 bar) und flüssigem Wasserstoff sind **neue unerprobte Technologien**
 - **Kombinationsanlage** einmalig und mit besonderen Herausforderungen verbunden
 - Erkenntnisgewinn in den Bereichen **Planung, Genehmigung** und **Betrieb** erwartet
 - **Begleitforschung** wird **alle bewilligten Anlagen** der FB 1-3 umfassen

